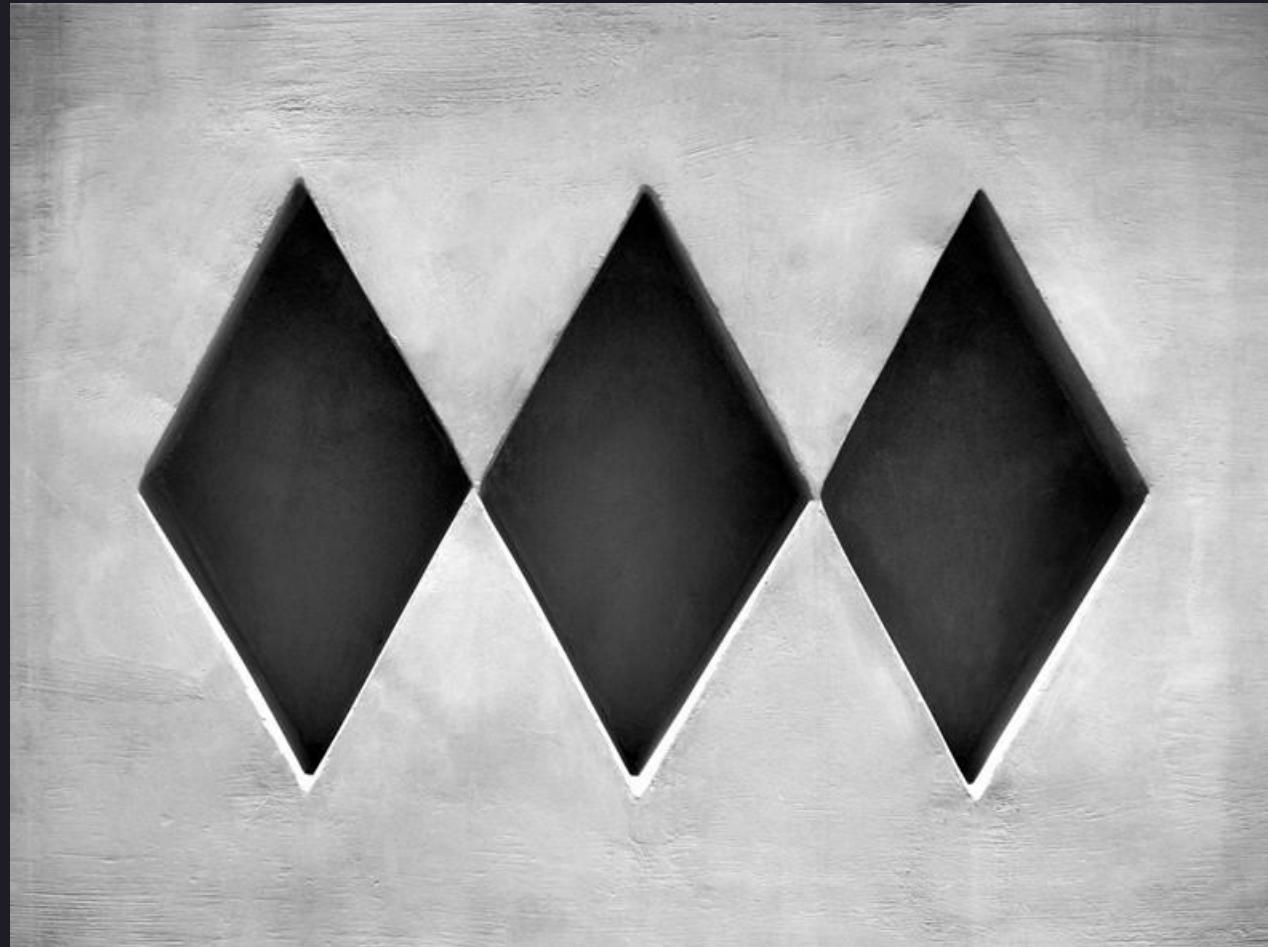




# Expansión de la red de Metro de Santiago: Desafíos de cara a la próxima década

Héctor González Garrido  
Gerente de ingeniería, Arquitectura y Obras Civiles  
Metro S.A.

Santiago, octubre 29 de 2025





## Agenda



- 1. Metro de Santiago.**
- 2. Desafíos de Metro de cara a la próxima década.**
- 3. Proyectos de Expansión.**



CONECTANDO  
HISTORIAS



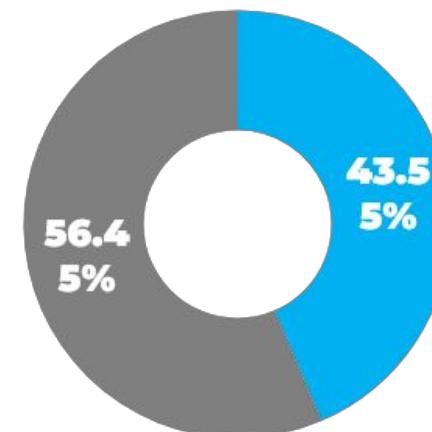
# Metro de Santiago



- Empresa de **propiedad del Fisco de Chile**.
- En 1989, mediante la Ley N°18.772, se constituye Metro como sociedad anónima.
- Se rige por las normas que aplican a las sociedades anónimas abiertas.
- Inscrita en la Comisión para el Mercado Financiero (ex SVS).
- 4.500 trabajadores directos. 6.000 trabajadores subcontratados.



Ministerio de  
Hacienda



Agencia estatal promotora  
del emprendimiento y la  
innovación

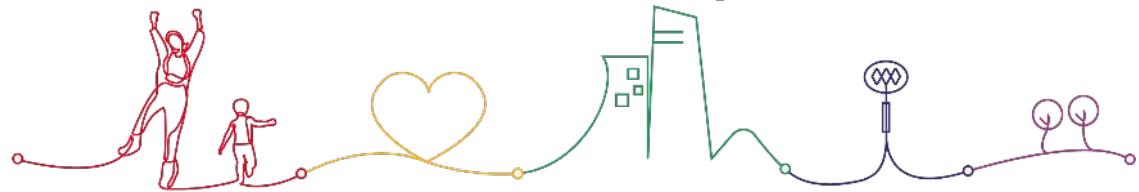


**7,1 MM de  
habitantes**

**5,3 MM de usuarios  
transporte público**

**2,5 MM de pasajeros  
en día laboral**

## Nuestro Propósito



*Acercar a las personas a vivir una mejor ciudad*

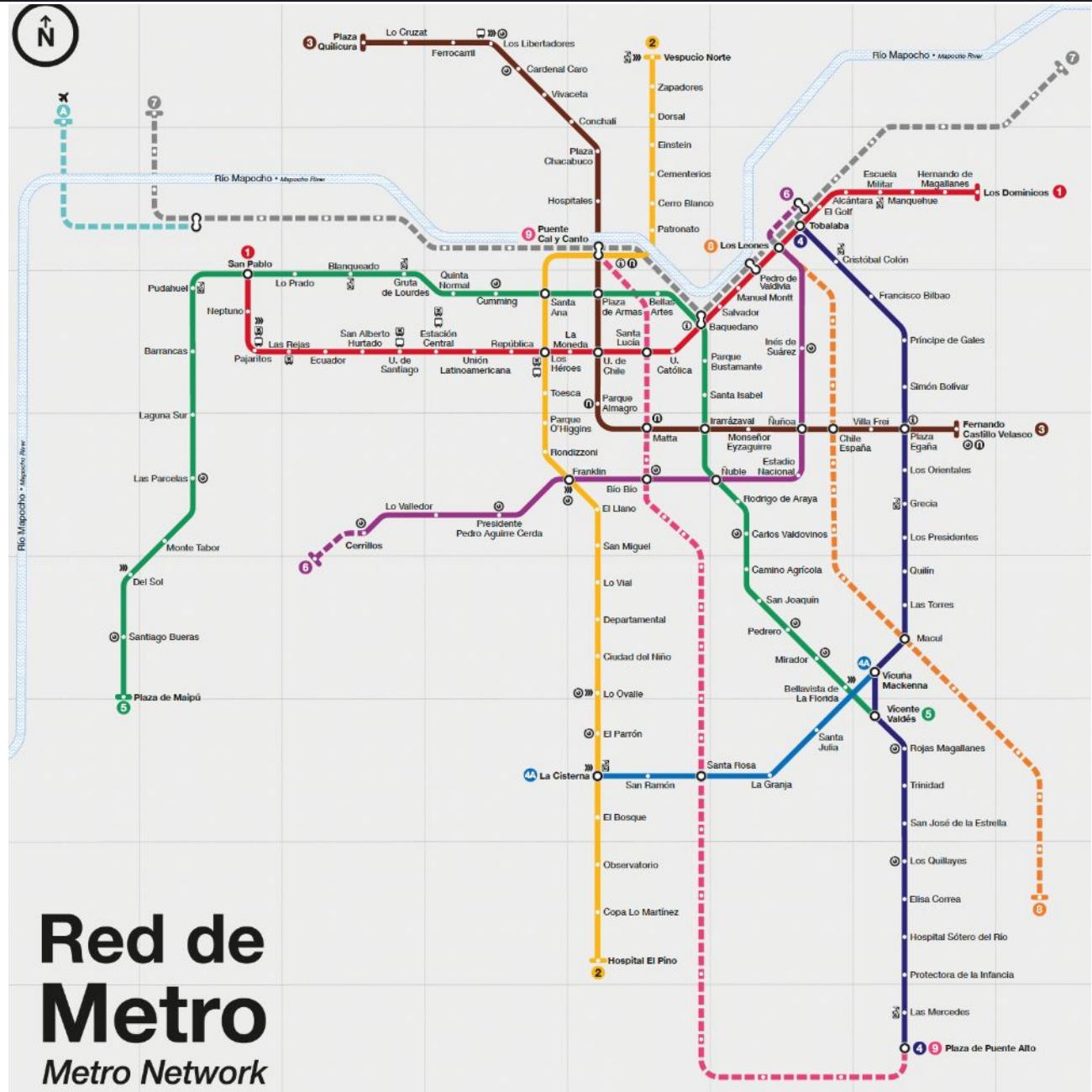
# Más de 50 años desarrollando proyectos





## Desafíos de Metro de cara a la próxima década

# Plan de expansión de Metro



Actual

Km Red

**149**

Km Red

**231**

Estaciones

**143**

Estaciones

**199**

Combinaciones

**17**

Combinaciones

**36**

Afluencia  
(MM pax día)

**2,3**

Afluencia  
(MM pax día)

**4,0**

+56%

+39%

+112%

+75%

Sólo 3 comunas  
Sin estaciones de Metro

# Cartera de proyectos



EXTENSIÓN  
LÍNEA **6**

**244 MMUSD**

INVERSIÓN

**2027**

PUESTA EN SERVICIO

**efe**



LÍNEA **7**

**2.528 MMUSD**

INVERSIÓN

**2028**

PUESTA EN SERVICIO

LÍNEA **9**

**2.733 MMUSD**

INVERSIÓN

**2030 – 2032 – 2033**

FASE 1

FASE 2

FASE 3

PUESTA EN SERVICIO



LÍNEA **8**

**1.899 MMUSD**

INVERSIÓN

**2032 – 2033**

TRAMO 1

TRAMO 2

PUESTA EN SERVICIO

Modernización  
Red de Metro

**1.309 MMUSD**

INVERSIÓN

**10 años**

PLAZO

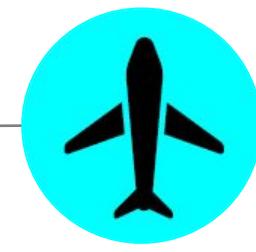
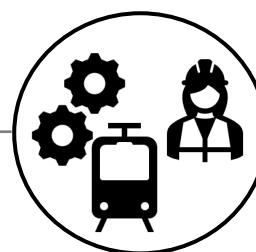
LÍNEA **A**

**365 MMUSD**

INVERSIÓN

**7 años**

PLAZO



**MONTO DE INVERSIÓN +9.078MMUSD**

# Plan de Modernización de la Red de Metro



Implementar el estándar del Metro del futuro en líneas convencionales



**Presupuesto**

**1.309**

MMUSD



**Plazo**  
**10 años**



**Trabajadores**



**Experiencia de cliente**



**Renovación de activos**

**1**

**Estandarización de dependencias de trabajadores**

**2**

**Accesibilidad universal**

**3**

**Puertas de andén en Línea 1**

**4**

**Trenes**

**5**

**Mejoramiento de estaciones y comunicaciones**

**6**

**Señalización y Vías**

**7**

**Infraestructura de operaciones y mantenimiento**

**8**

**Sistemas**

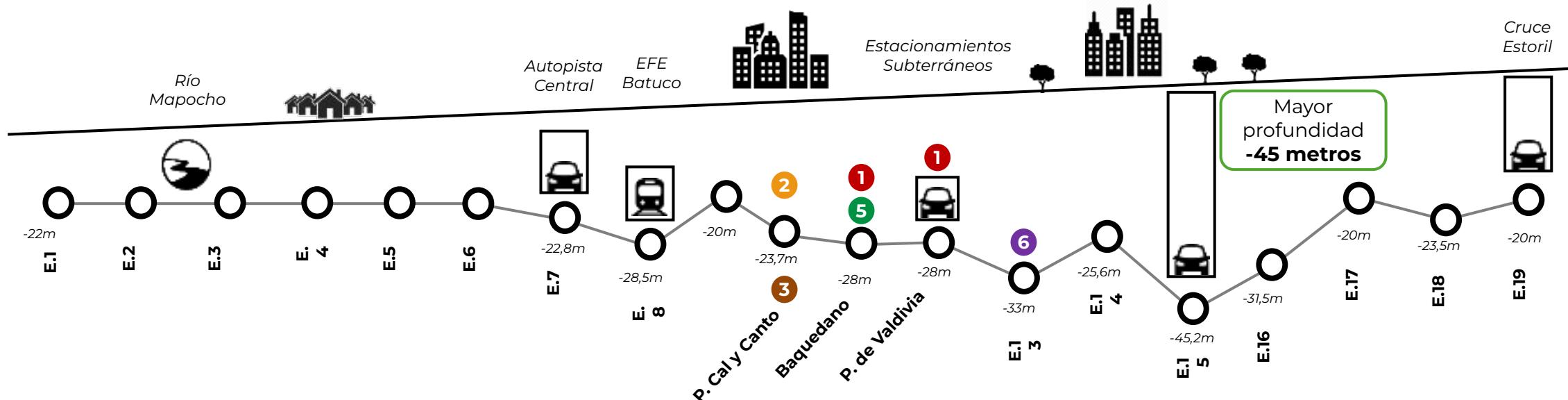




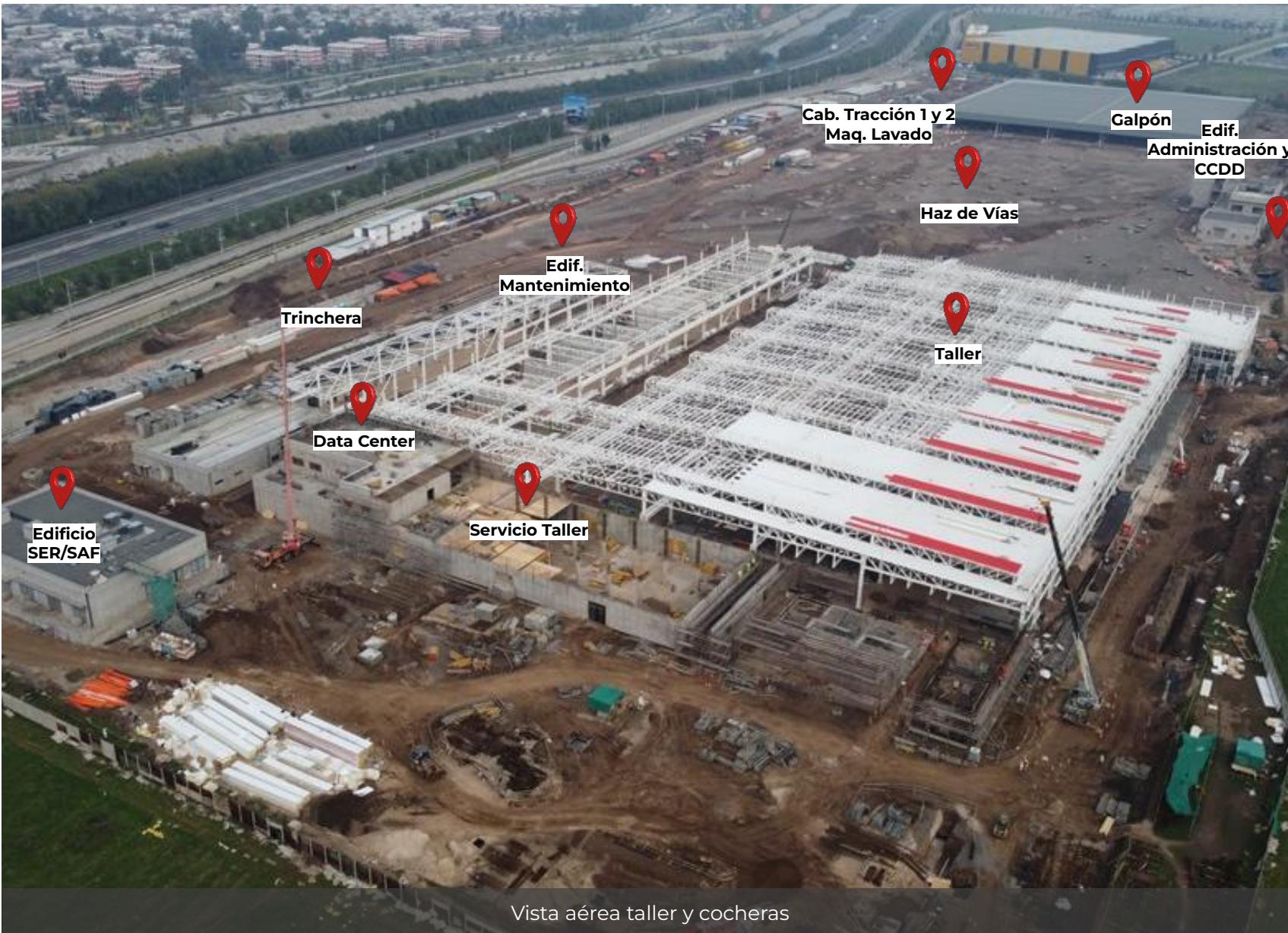
CONECTANDO  
HISTORIAS



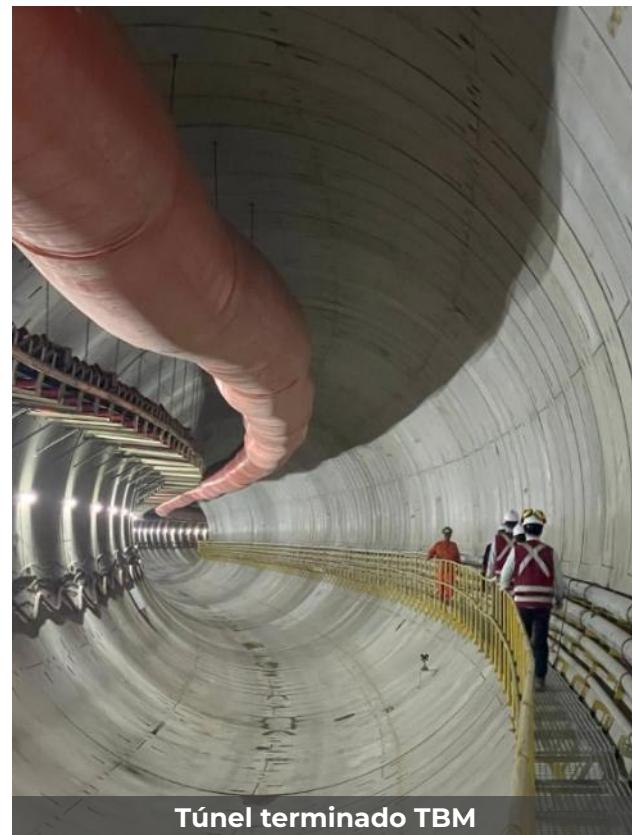
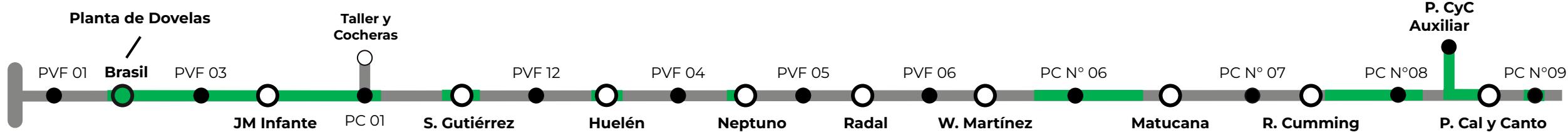
## Proyectos de Expansión



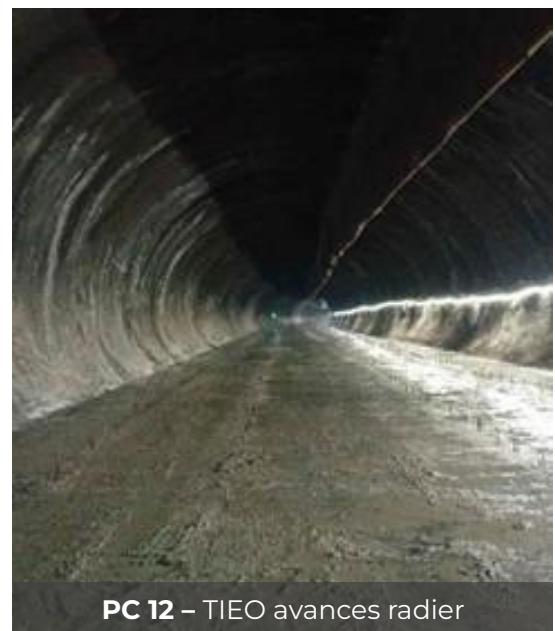
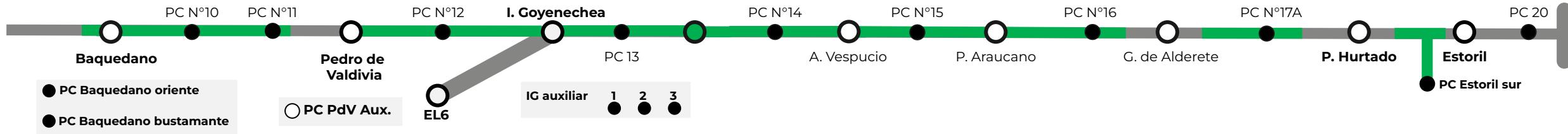
# Obras civiles taller y cocheras



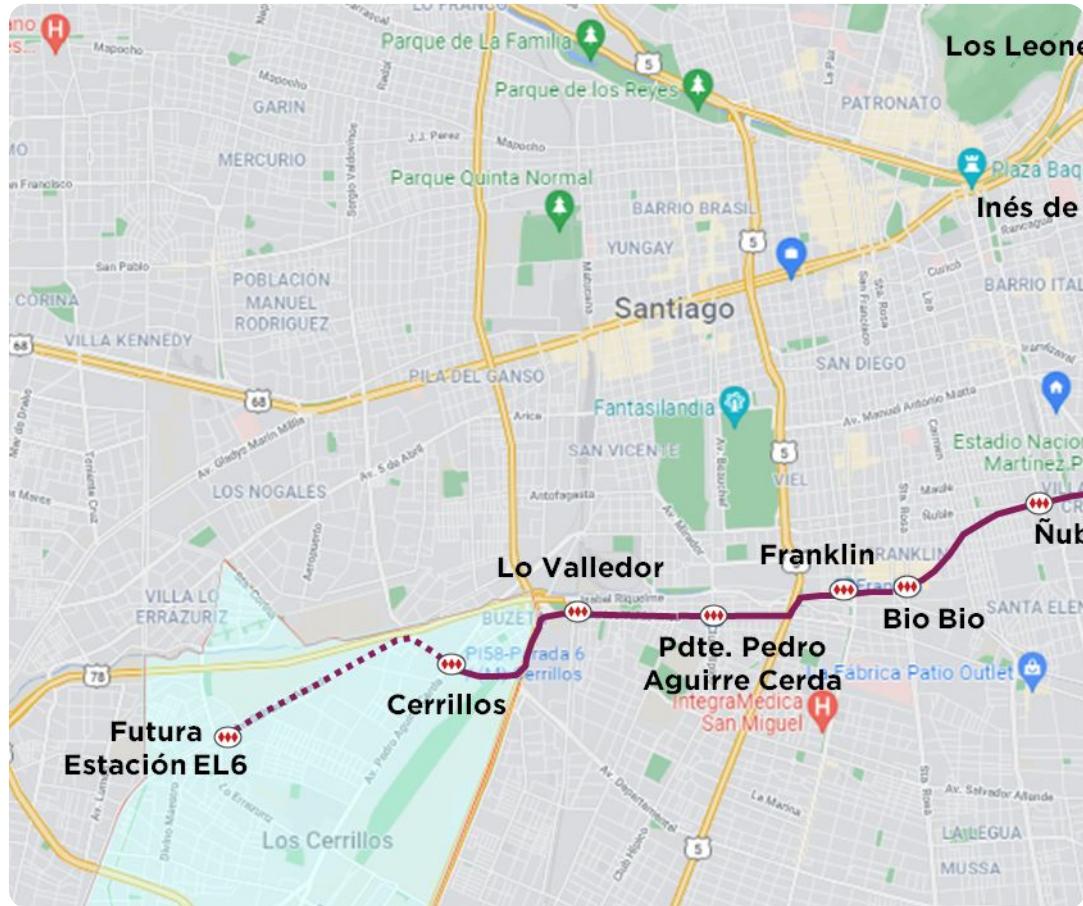
# Obras civiles túneles



# Obras civiles túneles



# Extensión Línea 6 Poniente



**1 Estación  
En 3 km**



**244 MMUSD**  
Presupuesto



**1**  
comuna beneficiada  
**Cerrillos**



**29%**  
Avance físico



Estación de  
combinación  
**TAM**



**90.000**  
Personas beneficiadas



**3 min**  
Lo Errázuriz - Cerrillos



**2027**  
Puesta en servicio

# Extensión Línea 6 Poniente – Avances de obras civiles



## E. Lo Errázuriz



## PC Talleres

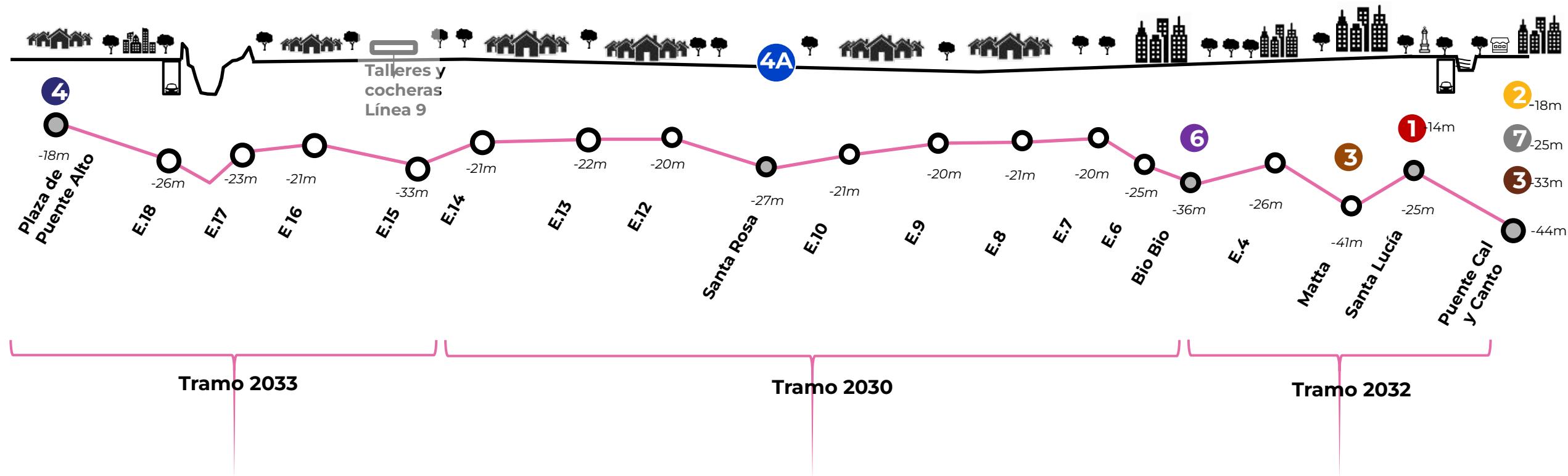


## PC Bremen



Estado Actual				
Puesta en servicio	Presupuesto	19 Estaciones En 27 km	19 Piques de construcción	100% NATM
<b>2030</b> 1er Tramo	<b>2.732 MMUSD</b>	<b>2 Millones</b> personas beneficiadas	<b>35 min</b> Puente Alto- Cal y Canto	<b>8 comunas</b> Recoleta, Santiago, San Miguel, San Joaquín, La Granja, San Ramón, La Pintana y Puente Alto.

## Trazado



## Fase 2

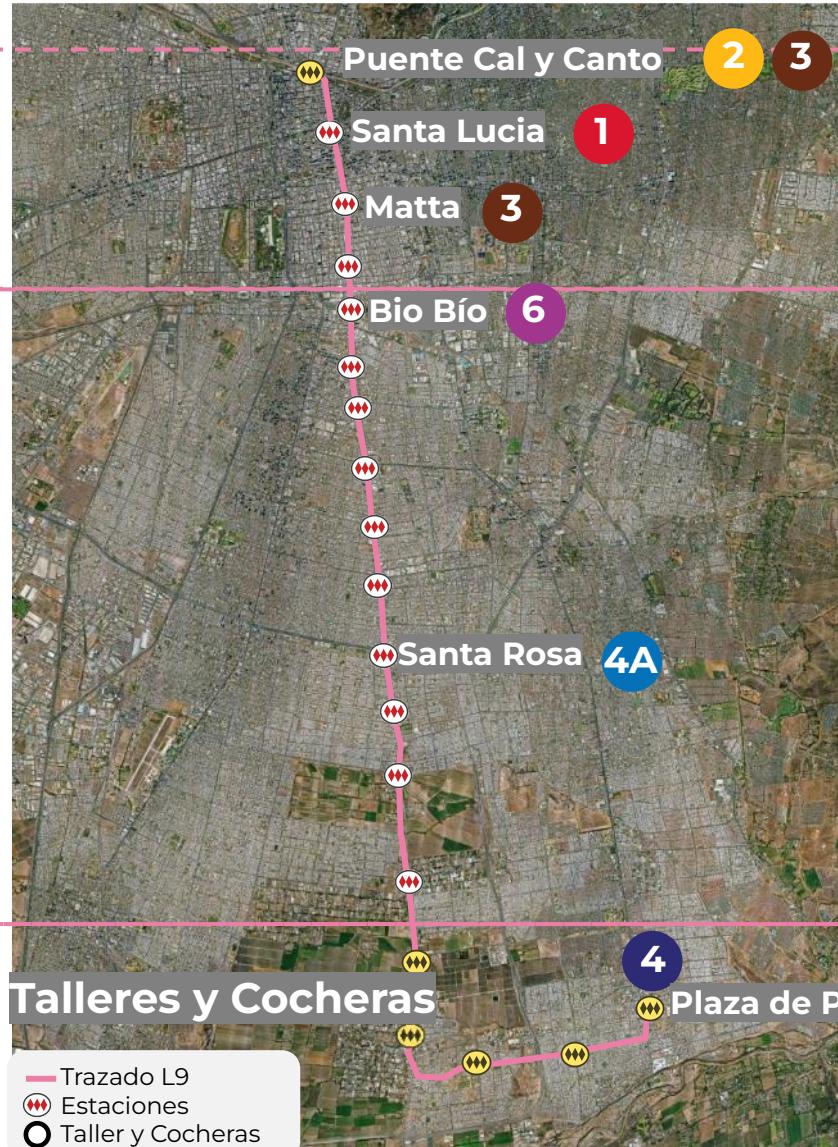
- 4,1 km.
- 4 Estaciones.
- Puesta en servicio: **año 2032.**

## Fase 1

- 14,3 km.
- 10 Estaciones.
- 11 piques de construcción.
- **Talleres y cocheras.**
- Puesta en servicio: **año 2030.**

## Fase 3

- 9 km
- 5 Estaciones
- Puesta en servicio: **año 2033.**



EIA N°1 

17/05/2025

EIA N°2 

OCT/2026

# Licitación en curso talleres y cocheras



Imagen referencial talleres y cocheras – La Pintana

1 Cocheras

2 Edificio infraestructura y sistemas

3 Edificio de talleres y mant.

4 Edificio administración

5 Portería

6 Bodegas

**45.000 m<sup>2</sup>**

Superficie a construir

**62.000 m<sup>3</sup>**

Hormigón

**1.900 TON**

Estructura Metálica

**18.000 m<sup>2</sup>**

Paisajismo

**24.000 m<sup>2</sup>**

Vialidad

# Licitación en curso: Obras civiles, Piques, Galerías y Túneles



## Tramo 1.D

**3,6 Km**

LONGITUD

**3** Estaciones

**3** Piques de  
construcción

## Tramo 1.C

**3,6 Km**

LONGITUD

**3** Estaciones

**3** Piques de  
construcción

## Tramo 1.B

**3,8 Km**

LONGITUD

**3** Estaciones

**3** Piques de  
construcción

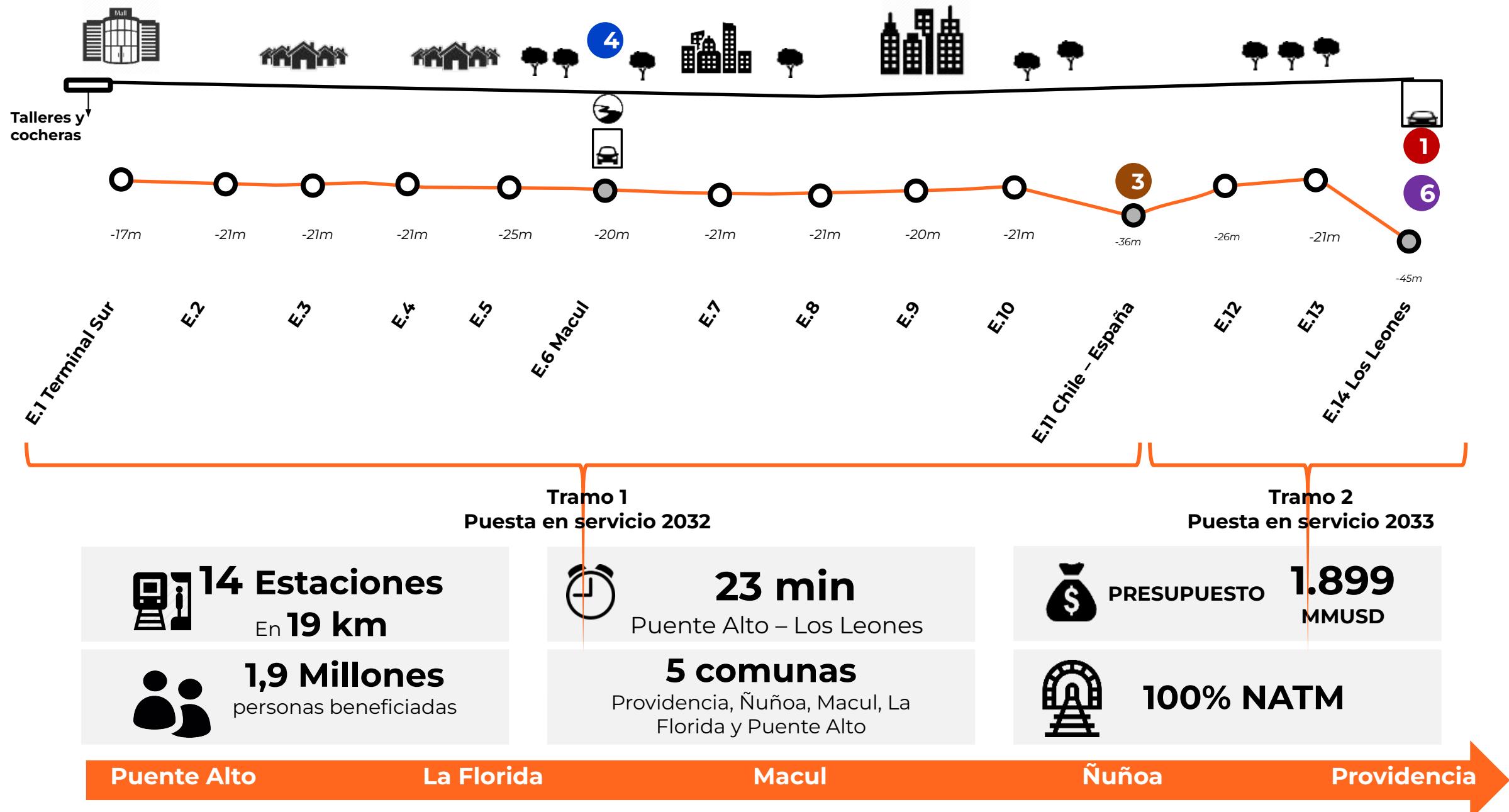
## Tramo 1.A

**3,2 Km**

LONGITUD

**3** Estaciones

**3** Piques de  
construcción



EIA  
ingresado a  
SEA  
22-07-2024

## Tramo Norte

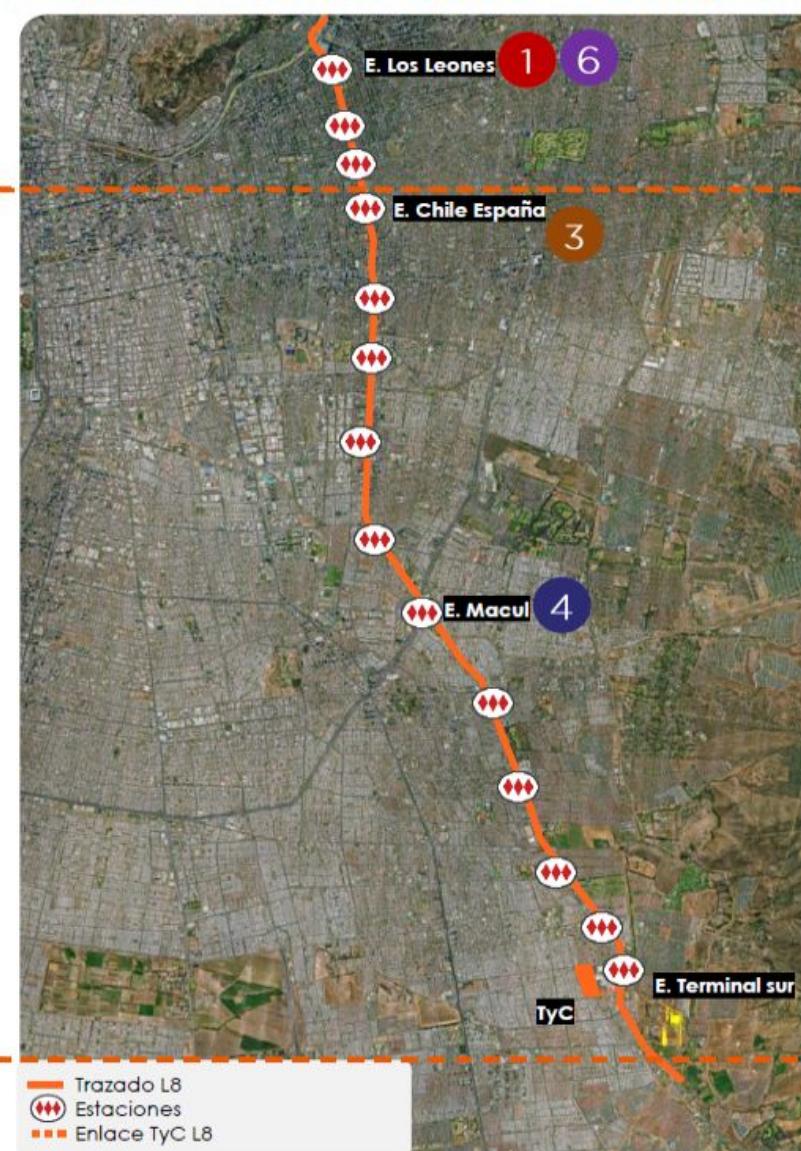
Desde Est. Chile España hasta Los Leones

- 4,3 km.
- 3 Estaciones.
- Puesta en servicio: **año 2033.**

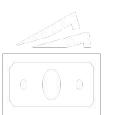
## Tramo Sur

Desde Est. Terminal Sur hasta Est. Chile España

- 14,7 km.
- 11 Estaciones.
- Talleres y cocheras
- Puesta en servicio: **año 2032.**



## Proyecto Base



### Datos del Trazado

**6,5**  
Km

**20 m**  
Profundidad

**2**  
Estaciones

**100%**  
Subterráneo  
Doble vía



### Datos Operacionales

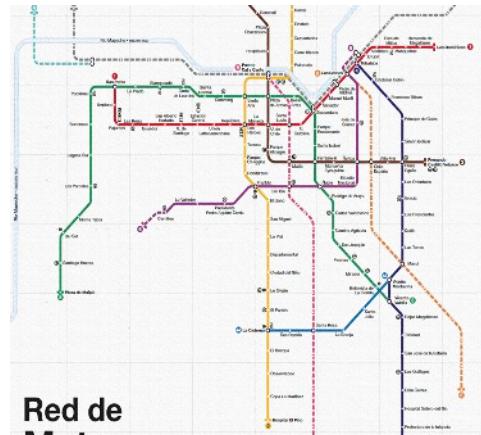
**7 min**  
Tiempo de viaje

**12 Coches**  
Tren ligero

**60 Km/h**  
Velocidad  
Comercial

**1**  
Talleres y  
Cocheras

# Contratos comprometidos actualmente en proyectos Metro



OO.CC.



Sistemas



Ingenierías y monitoreos



Otros

<b>Extensión Línea 6 Poniente</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Línea 7</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
<b>Línea 8 y 9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
<b>Operacionales</b>	<b>26<sup>1</sup></b>	<b>37</b>	<b>15<sup>2</sup></b>	<b>-</b>
<b>Modernización</b>		<b>15</b>		<b>-</b>

**162**  
contratos

**97**  
proyectos

1 Considera proyectos en cierre administrativo y en ejecución  
2 Considera proyectos en Ingeniería y estudios



Acercar a las personas a vivir una mejor ciudad